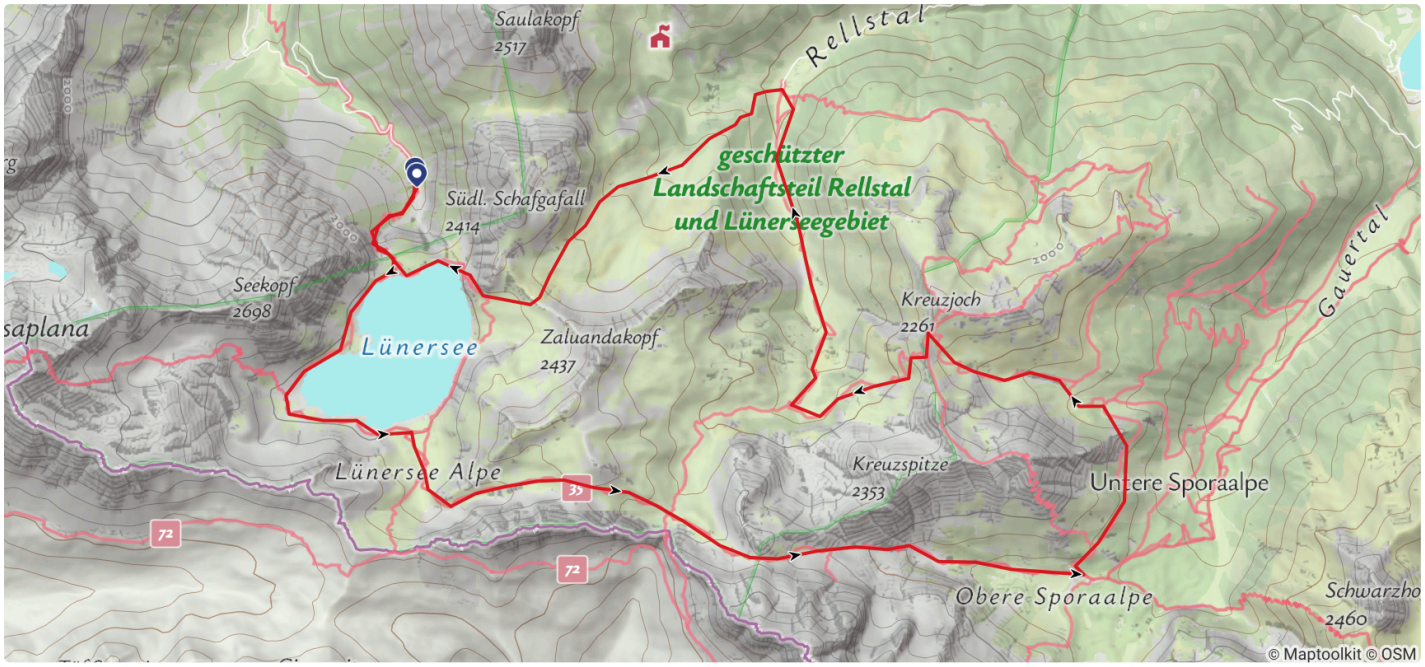
2-Tages-Hüttentour Lindauer Hütte | Brand

MITTEL | EINKEHRMÖGLICHKEIT | AUSSICHTSREICH | MEHRTÄGIG | ETAPPENTOUR | RUNDTOUR



Tourbeschreibung

2-Tages-Tour vorbei am Lünersee mit Übernachtung auf der Lindauer Hütte

Vom Ausgangspunkt, bei der **Lünerseebahn Talstation**, entweder mit der Lünerseebahn in ca. 5 Minuten oder zu Fuß in ca. 1 ½ Std. über den **Bösen Tritt** hinauf zum **Lünersee**. Ab der Bergstation der Lünerseebahn entlang des Lünersee-Rundweges bis zur **Alpe Lünersee**. Bei der Lünersee Alpe zweigt der Weg zuerst kurz rechts und dann links Richtung **Verajoch** ab. Immer am Fuße der **Kirchlispitzen** entlang, erreicht man dann das erste Joch, das Verajoch. Ab hier folgt ein kurzer Abstieg zum **Schweizer Tor**, ein markantes Felsfenster und Grenzübergang in die Schweiz (Prättigau). Beim Schweizer Tor führt der Wanderweg nun nochmals bergwärts Richtung **Öfapass** bevor das Tagesziel, die **Lindauer Hütte,** nach einem weiteren Abstieg erreicht wird. Übernachtung in der Lindauer Hütte.

Am nächsten Tag führt der Wanderweg an der **Oberen Latschätz Alpe** vorbei, hinauf zum **Hätaberger Joch** und von dort hinab zur **Oberen Zaluanda Alpe**. Von hier talauswärts bis zum **Alpengasthof Rellstal**. Vom Rellstal nochmal bergwärts über die Lünerkrinne bis wieder der Lünersee und die **Douglass Hütte** zu sehen sind. Die letzten Meter entlang des Lünersee-Rundweges bis zur Bergstation der Lünerseebahn. Von hier entweder über den Bösen Tritt zur Talstation absteigen oder mit der Lünerseebahn ins Tal gondeln. Von der Talstation entweder zu Fuß zurück nach Brand oder mit dem Landbus, Linie 580.

Dauer:
gesamt ca. 11 Std. bis Lünersee und ca. 13 Std. bis Brand Ortsmitte
Tag 1: ca. 5 Std. bis Lindauer Hütte
Tag 2: ca. 6 Std. bis Bergstation Lünerseebahn, über Bösen Tritt zur Talstation weitere 1 Std., von Talstation nach Brand Ortsmitte weitere 2 Std.
Hinweis: Die angegebenen Zeiten sind ungefähre Angaben. Je nach Kondition, Wetterverhältnissen oder Anderem kann sich die Gehzeit verkürzen oder verlängern.

Übernachten
Lindauer Hütte

Einkehren
Alpe Lünersee
Lindauer Hütte
Alpengasthof Rellstal
Douglass Hütte
Schattenlagant Hütte

12:00 h Dauer	28,8 km Länge
2328 m Höchster Punkt	1471 m Tiefster Punkt
1940 hm Aufstieg	1941 hm Abstieg

Start	Bushaltestelle - Lünerseebahn
Ziel	Bushaltestelle - Lünerseebahn
Routentyp	Bergtour
Schwierigkeit	Mittel

Höhenprofil



Kondition	
Technik	
Schwierigkeit	
Erlebnis	
Landschaft	

Beste Jahreszeit

JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN
○	○	○	○	○	✓
JUL	**AUG**	**SEP**	**OKT**	**NOV**	**DEZ**
✓	✓	✓	○	○	○

Brandnertal Tourismus
www.brandnertal.at
Mühledörfle 2
A-6708 Brand
+43 5559 224
info@brandnertal.at

Wegbeschreibung

Brand - Lünersee - Alpe Lünersee - Verajoch - Schweizertor - Öfapass - Lindauer Hütte (Übernachtung) - Alpe Latschätz - Hätaberger Joch - Obere Zaluanda Alpe - Alpengasthof Rellstal - Alpe Lün - Lünerkrinne - Lünersee - Brand

Ausrüstung

Festes Schuhwerk, warme Kleidung, Regen- und Sonnenschutz, Jause und gefüllte Trinkflasche sowie Wanderstöcke werden empfohlen. Zusätzlich Ausrüstung für eine Übernachtung in einer Schutzhütte. Handy für den Notfall.

Öffentliche Verkehrsmittel

Landbus Brandnertal Linie L580 von Bludenz nach Brand Haltestelle Palüdbahn bzw. weiter bis zur Haltestelle Lünerseebahn
Fahrplanabfrage online unter www.vmobil.at

Parken

Wanderparkplatz in Brand Innertal (P4) bzw. Parkplatz Lünerseebahn Talstation

Tipp des Autors

Wir empfehlen Dir Trittsicherheit, Schwindelfreiheit sowie alpine Erfahrung.
Die Einteilung der Begehung pro Tag und Stunden kannst Du je nach Wetter und Bedarf selbst einteilen.

Weitere Infos und Links

Hüttenreservierung

Lindauer Hütte

Sicherheitshinweise

NOTRUF
140 Alpine Notfälle österreichweit
144 Alpine Notfälle Vorarlberg
112 Euro-Notruf (funktioniert mit jedem Handy/Netz)
www.alpenregion-vorarlberg.com/sicherheitstipps-wandern

Sicherheitstipps für Wandern in Vorarlberg

EN NOTRUF:

EN 140 - Alpine Notfälle österreichweit

EN 144 - Alpine Notfälle Vorarlberg

EN 112 - Euro-Notruf (funktioniert mit jedem Handy/Netz)

weitere Infos